УТВЕРЖДЕНЫ
Решением единственного участника
ООО «Полекс-эко»
(ИНН 3907061120, ОГРН 1073906031264)
от 01 августа 2025 г. № 3
_____
Пальчевский А.А.
«01» августа 2025 года

ПРАВИЛА
оказания услуг ООО «Полекс-эко» по сбору судовых отходов на акватории морского порта Калининград.

Настоящие Правила регулируют условия и порядок оказания услуг ООО «Полекс-эко» по обеспечению экологической безопасности, выражающихся в приеме предъявляемых судами пользователей отходов и взиманию обязательного портового сбора – экологического, непосредственно в акватории морского порта Калининград. Пользователями услуг при этом являются Судовладельцы (агенты судовладельцев, иные уполномоченные лица судовладельцев), Агенты чьи Судна находятся на территории акватории морского порта Калининград.

1. Термины и определения

Услуги по оказанию экологической безопасности в морском порту (далее Услуги) - весь комплекс мероприятий по приему, транспортировке, обезвреживанию или размещению судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению (за исключением балластных вод, отходов, связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков.

Судно - все суда, находящиеся в морском порту Калининград и в установленном порядке оплачивающие экологический сбор ООО «Полекс-Эко».

Нормальная эксплуатация судна - эксплуатация судна в соответствии с его типом, подтверждённым Российским морским регистром судоходства либо другим классификационным обществом, связанная с его передвижением и стоянкой, и не включающая в себя иные технологические процессы на борту судна.

Исполнитель – ООО «Полекс-Эко»: субъект естественной монополии, оказывающий услугу по оказанию экологической безопасности в порту по ставкам экологического сбора.

Агентирующая компания - юридическое лицо, оказывающее владельцу судна услуги на основе морского агентского договора, в части выполнения различных портовых формальностей и обслуживание судна

Судовые отходы - бесполезное, ненужное или излишнее вещество, которое образуется в процессе нормальной эксплуатации судна и должно быть удалено с судна (мусор, нефтесодержащие и сточные воды).

Нефтесодержащие (шламовые) остатки - остаточные отработанные нефтепродукты, образующиеся во время обычной эксплуатации судна, например являющиеся результатом

очистки топлива или смазочного масла для главных или вспомогательных механизмов, отсепарированная отработанная нефть из оборудования для фильтрации нефти, отработавшее масло, собранное в маслосборниках, а также отработавшее гидравлическое и смазочное масла.

Нефтесодержащие воды - воды с любым содержанием нефтепродуктов (масла и топливо, используемые на судне), образовавшиеся в процессе технического обслуживания и эксплуатации судна, исключая отходы, образовавшиеся в результате аварийных ситуаций и зачистки грузовых танков.

Балластные воды - вода с взвешенным в ней веществом, принятая на борт судна для контроля дифферента, крена, осадки, остойчивости или напряжений судна.

Сточные воды - стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также шпигатов, находящихся в общих уборных; стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях (амбулаториях, лазаретах); стоки из помещений в которых содержатся живые животные; прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.

Замывочные воды - воды, образующиеся на судне в процессе зачистки топливных или грузовых танков.

Мусор - все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением веществ, определение и перечень которых приведены в Приложениях I - IV МАРПОЛ 73/78.

Отходы, связанные с грузом - все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза. Отходы, связанные с грузом, включают, но не ограничиваются этим, сепарационные переборки, поддоны, обшивочные и упаковочные материалы, фанеру, бумагу, картон, проволоку и стальную обвязку.

Грузовые остатки - остатки любого материала, составляющего судовой груз, который не может размещаться в должных грузовых трюмах (избыток груза и мусор) или который остается в грузовых трюмах и в любых других местах после завершения разгрузочных работ (остаток после разгрузки и мусор).

Пластмасса - твердый материал, который содержит в качестве основного ингредиента один высокомолекулярный полимер или более и который образуется (формируется) во время либо производства полимера, либо изготовления с целью получения конечного продукта с помощью нагревания и/или давления. Пластмасса обладает свойствами материала от твердого и хрупкого до мягкого и эластичного.

Кулинарный жир - любой тип пищевого масла или животного жира, используемый или предназначенный для использования с целью подготовки или приготовления пищи, но не включает сами продукты питания, которые готовятся с использованием этих масел и жиров.

Бытовые отходы - все виды отходов, которые образуются в жилых помещениях судна. Бытовые отходы не включают бытовые сточные воды.

Пищевые отходы - любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, такие, как фрукты, овощи, молочные продукты, птица, мясные продукты и пищевые остатки, образующиеся на судне.

Эксплуатационные отходы - все твердые отходы (включая шлам), которые собираются на борту во время нормальной эксплуатации судна. Эксплуатационные отходы не включают

бытовые сточные воды, льяльные воды или другие подобные сбросы, существенно важные для эксплуатации судна.

2. Законодательные акты, регламентирующие оказание услуги.

2.1. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78);

2.2. Кодекс торгового мореплавания РФ.

2.3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

2.5. Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

2.6. Приказ Федеральной антимонопольной службы от 10.03.2016 года №223/16 «Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации»

2.7. Приказ Минтранса России от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации».

2.8. Приказ Федеральной антимонопольной службы от 30.11.2018 года № 1670/18 «Об изменении государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Российской Федерации»

3. Общие положения

3.1. Правила регулируют условия оказания услуг по обеспечению экологической безопасности в морском порту Калининград, оказываемые ООО «Полекс-Эко» и распространяются на все Суда, оплачивающие экологический сбор.

3.2. Экологический сбор включает оплату всех операций, связанных с приемом судовых отходов, накопившихся с последнего порта захода судна (подача и уборка плавсредств, предоставление автомобиля-мусоросборщика, перегрузочные операции, шлангов, отшланговка и др.). Прием отходов в счет экологического сбора производится один раз за время нахождения судна в порту.

3.3. Экологический сбор уплачивается по рейсу (каботажному или загранплавания), каким судно зашло в порт.
Судно, заходящее в порт без груза, уплачивает портовые сборы (в том числе и экологический сбор) по рейсу, для выполнения которого оно зашло.
Судно, выходящее из порта без груза, уплачивает портовые сборы по рейсу, которым оно зашло в порт.
Судно, заходящее в порт по каботажному плаванию для погрузочно-разгрузочных работ и меняющее тип рейса на загранплавание, уплачивает экологический сбор по ставкам загранплавания.

3.4. Ставки экологического сбора не применяются для следующих судов:

1) учебных, учебно-тренажерных судов и учебно-производственных судов, используемых для образовательной деятельности;

2) судов, осуществляющих государственные надзорные и контрольные функции;

3) военных кораблей (в том числе военных кораблей под иностранным флагом) и военно-вспомогательных судов;

4) судов, предназначенных для защиты и сохранения морской среды, не используемых в коммерческих целях;

5) судов, предназначенных для поисковых и спасательных операций, не используемых в коммерческих целях;

6) ледоколов;

7) научных и исследовательских судов;

8) маломерных судов;

9) прогулочных судов длиной не более 20 м;

10) спортивных парусных судов;

11) судов, осуществляющих перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;

12) судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающих в акватории морского порта.

13) судов, проходящих ходовые испытания.

14) судов, заходящих с моря на внешний рейд на подходах к порту и выходящих с него в море, без выполнения на рейде каких-либо операций;

15) судов, заходящих в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров, без осуществления в порту операций с грузами и обслуживания пассажиров;

16) судов, заходящих в порт для аварийного ремонта без осуществления в порту операций с грузами и обслуживания пассажиров.

17) Российских судов рыбопромыслового флота

18) судов, осуществляющих операции только на внешнем рейде на подходах к порту;

19) несамоходных судов и буксиров без грузовых операций;

20) транзитных судов;

21) пассажирских судов.

22) к грузовым судам при перевозке грузов через Калининградский залив.

3.5. Применяемые коэффициенты:

- При пребывании судна в порту до 10 суток включительно для расчета экологического сбора применяется базовая ставка экологического сбора.

- При пребывании судна в порту свыше 10 суток и до 30 суток включительно к базовой ставке экологического сбора применяется коэффициент 1,3.

- По истечению 30 суток стоянки судна в порту при необходимости сдачи судовых отходов прием осуществляется на платной основе

- Суда, заходящих в порт без осуществления операций с грузами и обслуживания пассажиров, а так же проходящее акваторию порта транзитом уплачивают экологический сбор с коэффициентом - 0,5.

3.6. Судно, не сдавшее судовые отходы, не освобождается от уплаты экологического сбора.

3.7. Экологический сбор не включает в себя плату за использования буксира(ледокола) для обеспечения безопасности проводки судна-сборщика судовых отходов в условиях ледовой обстановки.

3.8. Настоящие Правила не распространяются на услуги по приему судовых отходов с судов, не оплачивающих экологический сбор ООО «Полекс-Эко».

4. Услуги по обеспечению экологической безопасности в морском порту

4.1. Услуги оказываются ООО «Полекс-Эко» в морском порту Калининград судам, оплачивающим ему в обязательном порядке экологический сбор и включают проведение операций, связанных с приемом судовых отходов (подача и уборка плавсредств, автомобиля-мусоросборщика, перегрузочные операции, шланговка, отшланговка и др.), их транспортировка к месту обезвреживания/утилизации или размещения, а также само обезвреживание/утилизацию или размещение.

4.2. Обслуживание судов, для которых экологический сбор не установлен, а также приём отходов, связанных с грузами, отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков, а так же прием отходов объёмом превышающим вместимость емкостей для сбора и накопления судовых отходов, имеющихся на судне, осуществляется по отдельным договорам. При этом, данная услуга оплачивается не за счет экологического сбора, а дополнительно.

4.3. Приему в счет экологического сбора подлежат отходы, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению за исключением:
- балластных и замывочных вод;
- отходов, связанных с грузами;
- отходов, связанных с зачисткой грузовых и топливных танков;
- мусора, который может представлять опасность для судна или экипажа (например лампы дневного света, кислоты, химикаты, аккумуляторные батареи и т.д.);
- орудий лова;
- электронных отходов, образующиеся на борту (например, электронные карты, гаджеты, мониторы, компьютеры, элементы питания, картриджи и тонеры для принтеров и т.п.);

4.4. Оказание Услуг осуществляется при условии обязательного соблюдения требований экологической безопасности, установленных Конвенцией МАРПОЛ-73/78, законодательством Российской Федерации, международным законодательством, настоящими Правилами, обязательными постановлениями по морскому порту и распоряжениями капитана морского порта Калининград, принимаемыми в пределах его компетенции.

4.5. Исполнитель обязан обезвредить/утилизировать полученные с судна отходы или передать их лицензированным организациям на обезвреживание/утилизацию.

5. Оказание услуг

5.1. При необходимости снятия судовых отходов, заявка на оказание услуг должна подаваться Агентирующей компанией/судовладельцем в адрес исполнителя не позднее, чем за 24 часа до подхода судна. В Заявке должна содержаться информация о судне, контактах агента, времени прихода и отхода судна, месте стоянки и количестве отходов.

5.2. Заявки подаются на следующие адреса электронной почты : polex07@gmail.com , polex06@mail.ru

5.3. При получении заявки Исполнитель обязан выполнить все необходимые операции по приему отходов в объемах, указанных в заявке, до выхода Судна из морского порта.

5.4. Если к моменту подхода судна-сборщика Судно не готово сдать судовые отходы, ему через Агентирующую компанию выставляется счёт исходя из утвержденной почасовой ставки работы судна-сборщика.

5.5. В случае невыполнения Судном требований настоящего Порядка, капитан судна-сборщика вправе отказать в приеме судовых отходов, уведомив об этом Агентирующую компанию, подавшую заявку на сдачу отходов, указав причину отказа.

5.6. В случае, если Исполнитель уклоняется от оказания Услуг в полном объёме, к нему применяются штрафные санкции в соответствии с договором оказания услуг.

5.7. Расчёты между исполнителем и Агентирующей компанией осуществляются в соответствии с договором оказания услуг.

6. Процедура сбора отходов.

6.1. Сбор сточных и нефтесодержащих вод

6.1.1. Сточные (хозяйственно-фекальные) и нефтесодержащие воды сдаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов через откачивающие насосы, установленные на Судне. Данная операция проводится при помощи стандартных шлангующих устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции по сдаче жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта.

6.1.2. Суда, сдающие отходы в порту Калининград, должны обеспечить подачу жидких отходов на судно-сборщик не менее 5 м3/ч. В противном случае за каждый дополнительный час работы судна-сборщика с агента/судовладельца будет взиматься дополнительная плата (не покрываемая экологическим сбором), по установленной ставке. При этом временной норматив на прием и отдачу шлангов принимается равным 1 часу.

6.1.3. Сверхнормативное время работы судна-сборщика оформляется нарядом установленной формы (Приложение № 1), в котором указывается начало и конец работы судна-сборщика, включая (отдельной строкой) сверхнормативное время его работы. Наряд заверяется судовыми печатями и подписями капитанов/см. помощников обслуживаемого судна и судна-сборщика.

6.1.4. Объем сдаваемых сточных и нефтесодержащих вод должен соответствовать объему, указанному в заявке и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей для накопления отходов, подтвержденного судовыми документами, выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное Судно.

6.1.5. Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива.

6.1.6. Не подлежат приёму в рамках экологического сбора нефтесодержащие воды после мойки грузовых танков (слопы), оплата услуг производится по отдельному договору.

6.1.7. Во избежание претензий со стороны Исполнителя к судну, сдающему нефтесодержащие воды, на предмет содержания в них веществ, не подлежащих приёму в рамках экологического сбора, судно-сборщик в течение всего времени приёма нефтесодержащих вод с судна может осуществлять отбор проб с приёмного манифольда в присутствии уполномоченного представителя судна. В этом случае пробы отбираются в герметичную тару емкостью не менее 0,4 л, не вступающую в химическую реакцию с нефтесодержащими водами, опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

6.1.8. В случае невыполнения судном, сдающим отходы, требований пункта 6.1.5. настоящего Порядка, любая ответственность за ликвидацию последствий сдачи таких отходов (простой судна-сборщика, утилизация данного вида отходов, зачистка приёмных ёмкостей судна-сборщика, ремонт и т.д.) ложится на капитана судна, сдавшего данные виды отходов.

6.1.9. По окончанию выполнения услуги, Исполнитель обязан выдать представителю судовладельца акт о сдаче судовых отходов (Приложение № 2).

6.2. Сбор мусора

6.2.1. В счет уплаты экологического сбора ООО «Полекс-Эко» принимает судовой мусор следующих категорий:
A - Пластмассы
B - Пищевые отходы
C - Бытовые отходы
D - Кулинарный жир
F - Эксплуатационные отходы (исключая люминесцентные лампы и аккумуляторные батареи)

6.2.2. Мусор сдается разделенным на категории на борту Судна, сдающего отходы, в соответствии с Приложением V Конвенции МАРПОЛ 73/78.
Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, во избежание рассыпания его при передаче автомобиль-мусоровоз у причала.

6.2.3. Количество сданного Судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится акт о сдаче судовых отходов (Приложение № 3).

6.2.4. Передача мусора с Судна на автомобиль-мусоровоз осуществляется силами экипажа Судна.

6.2.5. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта Судна на причал и складирование его на причале.

6.2.6. Объем сдаваемого мусора для каждого вида отходов должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной Агентирующей компанией, и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей, подтвержденного судовыми документами, выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.